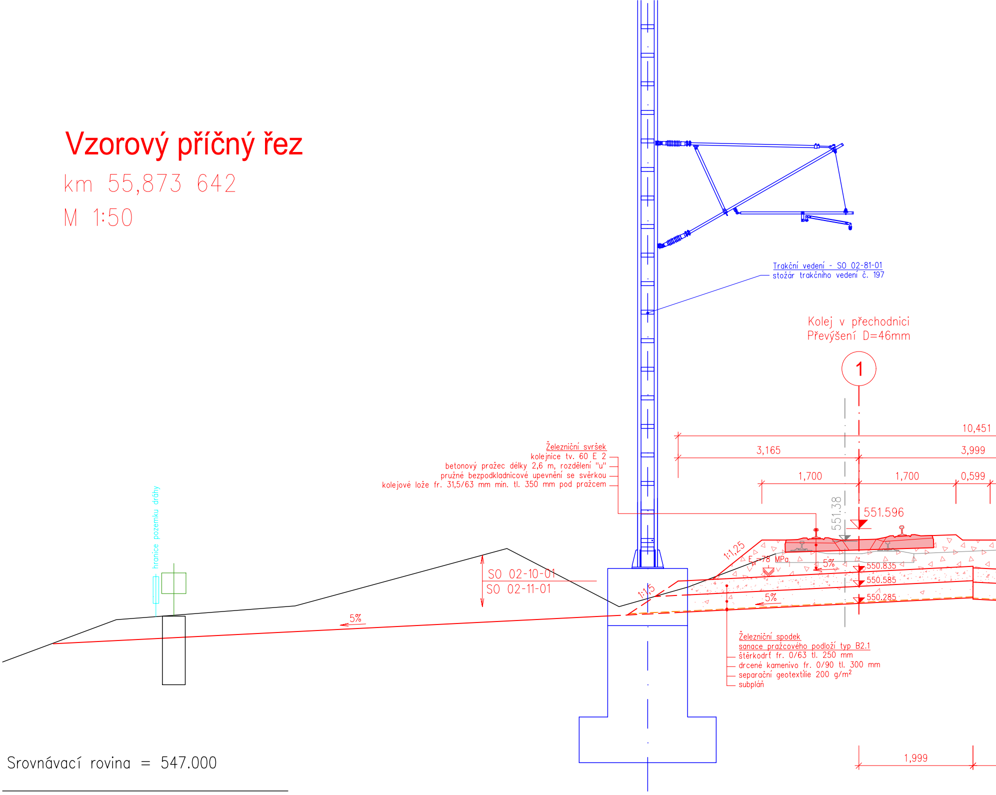
Vzorový příčný řez

km 55,873 642

M 1:50


Trakční vedení - SO 02-81-01
stožár trakčního vedení č. 197
Kolej v přechodnici
Převýšení D=46mm
1
10,451
3,165
3,999
1,700
1,700
0,599
551.38
551.596
1:1,25
E_{pl}=78 MPa
5%
550.835
550.585
550.285
5%
1:1,5
SO 02-10-01
SO 02-11-01
5%
hranice pozemku dráhy
1,999
Srovnávací rovina = 547.000

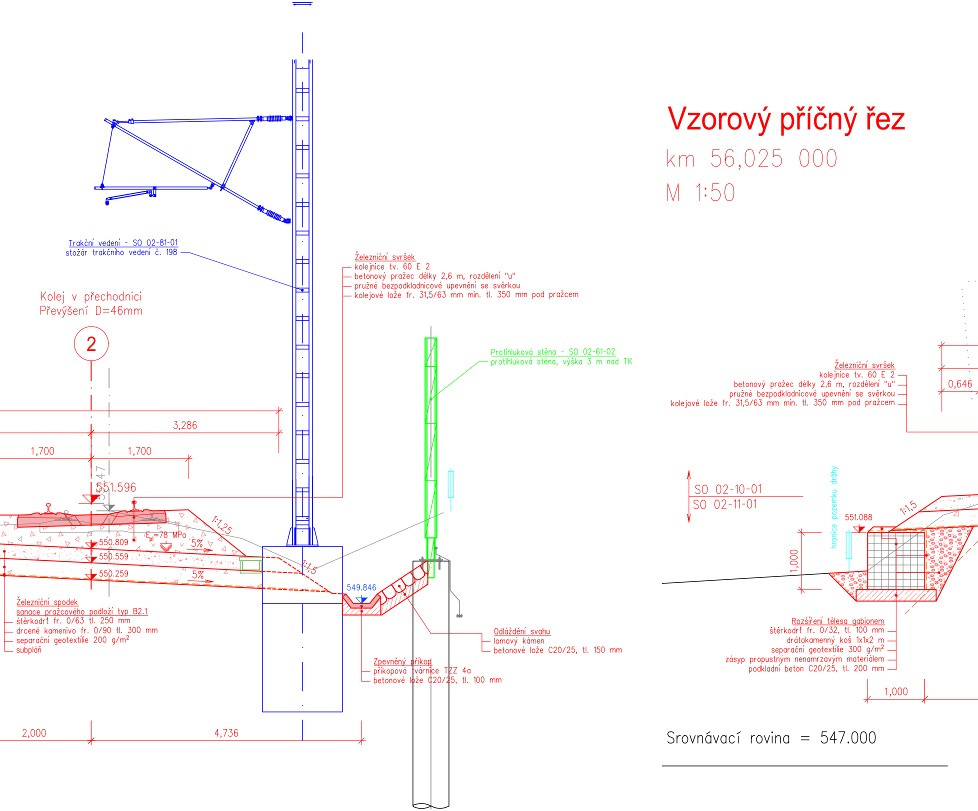
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem

Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subpláň

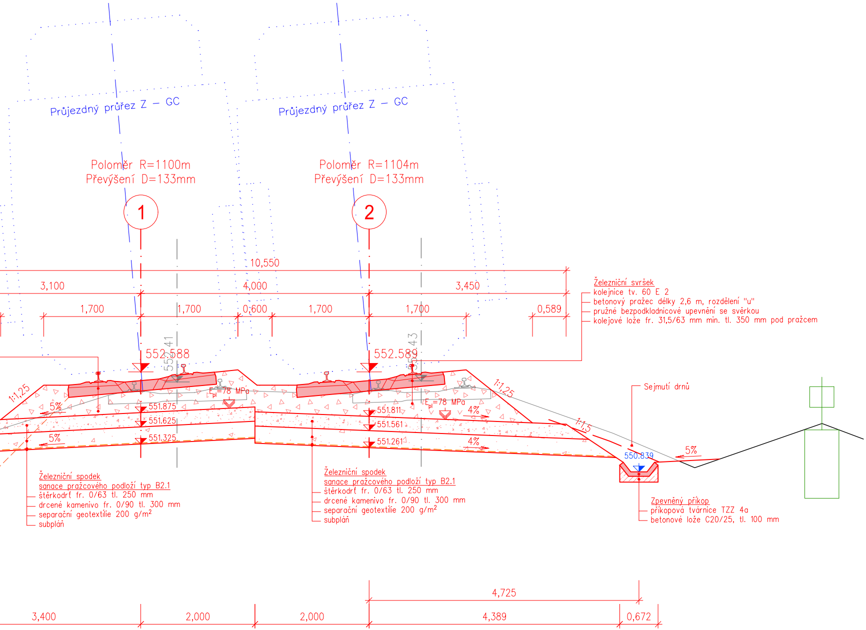
Vzorový příčný řez

km 56,025 000

M 1:50


Trakční vedení - SO 02-81-01
stožár trakčního vedení č. 198
Kolej v přechodnici
Převýšení D=46mm
2
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
Protihluková stěna - SO 02-61-02
protihluková stěna, výška 3 m nad TK
3,286
1,700
1,700
551.596
1:1,25
E_{pl}=78 MPa
550.809
5%
550.559
550.259
5%
1:1,5
549.846
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subpláň
Odláždění svahu
lomový kámen
betonové lože C20/25, tl. 150 mm
Zpevněný příkop
příkopová tvárnice TZZ 4a
betonové lože C20/25, tl. 100 mm
2,000
4,736
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
0,646
SO 02-10-01
SO 02-11-01
hranice pozemku dráhy
551.088
1:1,5
1,000
Rozšíření tělesa gabionem
štěrkodrť fr. 0/32, tl. 100 mm
drátokamenný koš 1x1x2 m
separační geotextílie 300 g/m²
zásyp propustným nenamrzavým materiálem
podkladní beton C20/25, tl. 200 mm
1,000

Srovnávací rovina = 547.000


Průjezdný průřez Z – GC
Průjezdný průřez Z – GC
Poloměr R=1100m
Převýšení D=133mm
Poloměr R=1104m
Převýšení D=133mm
1
2
10,550
3,100
4,000
3,450
1,700
1,700
0,600
1,700
1,700
0,589
552.588
552.589
552.41
552.43
E_{pl}=78 MPa
E_{pl}=78 MPa
1:1,25
1:1,25
1:1,5
5%
5%
4%
4%
5%
551.875
551.625
551.325
551.811
551.561
551.261
550.839
Sejmutí drnů
4,725
3,400
2,000
2,000
4,389
0,672

Železniční svršek
- kolejnice tv. 60 E 2
- betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
- pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
- kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem

Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
- štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
- drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
- separační geotextílie 200 g/m^2
- subplán

Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
- štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
- drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
- separační geotextílie 200 g/m^2
- subplán

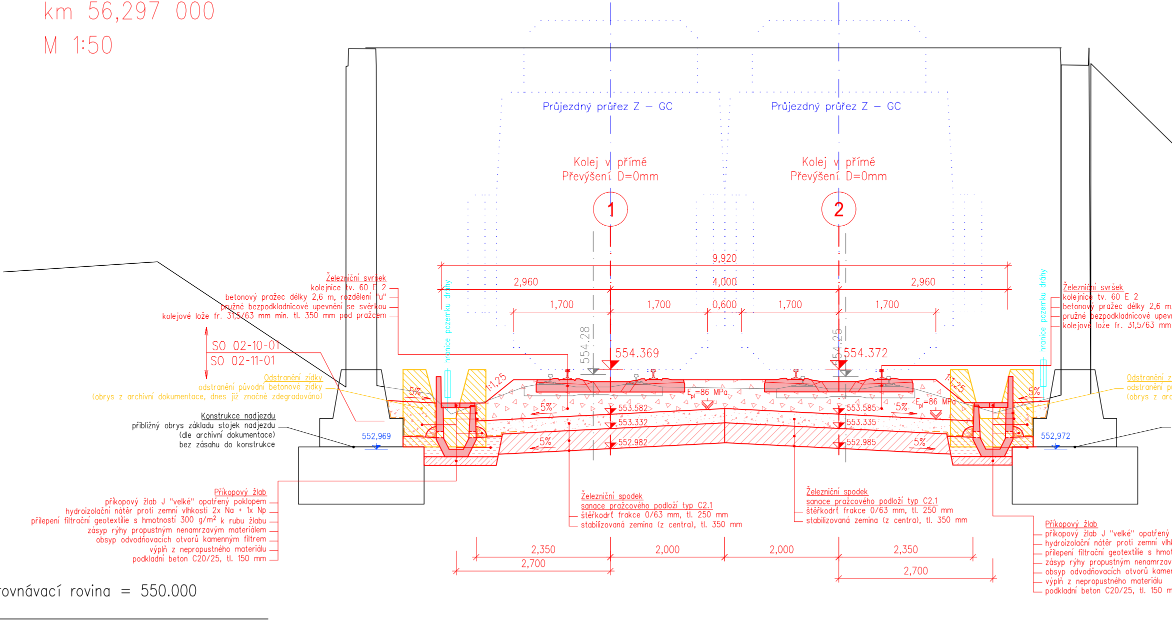
Zpevněný příkop
- příkopová tvárnice TZZ 4a
- betonové lože C20/25, tl. 100 mm

Sr

Vzorový příčný řez

km 56,297 000

M 1:50

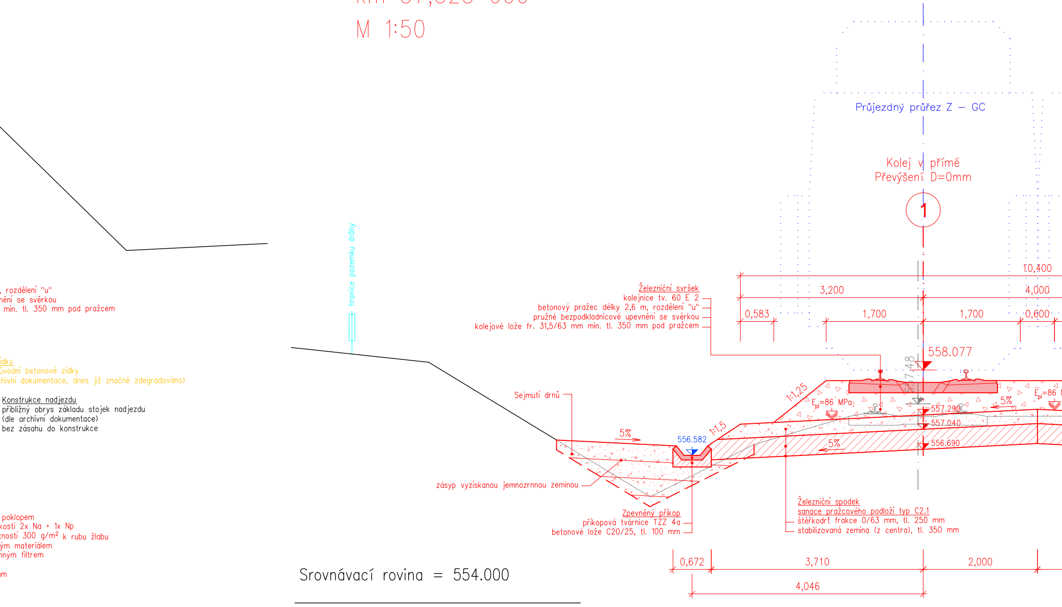


Průjezdný průřez Z – GC
Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
1
2
9,920
2,960
4,000
2,960
1,700
1,700
0,600
1,700
1,700
hranice pozemku dráhy
hranice pozemku dráhy
554.28
554.25
554.369
554.372
553.582
553.585
553.332
553.335
552.982
552.985
552,969
552,972
1:1,25
1:1,25
5%
5%
5%
5%
5%
5%
E_{pl}=86 MPa
E_{pl}=86 MPa
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
SO 02-10-01
SO 02-11-01
Odstranění zídky
odstranění původní betonové zídky
(obrys z archivní dokumentace, dnes již značně zdegradováno)
Konstrukce nadjezdu
přibližný obrys základu stojek nadjezdu
(dle archivní dokumentace)
bez zásahu do konstrukce
Příkopový žlab
příkopový žlab J "velké" opatřený poklopem
hydroizolační nátěr proti zemní vlhkosti 2x Na + 1x Np
přilepení filtrační geotextílie s hmotností 300 g/m² k rubu žlabu
zásyp rýhy propustným nenamrzavým materiálem
obsyp odvodňovacích otvorů kamenným filtrem
výplň z nepropustného materiálu
podkladní beton C20/25, tl. 150 mm
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ C2.1
štěrkodrť frakce 0/63 mm, tl. 250 mm
stabilizovaná zemina (z centra), tl. 350 mm
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ C2.1
štěrkodrť frakce 0/63 mm, tl. 250 mm
stabilizovaná zemina (z centra), tl. 350 mm
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m
pružné bezpodkladnicové upevn
kolejové lože fr. 31,5/63 mm
Odstranění z
odstranění p
(obrys z arc
Příkopový žlab
příkopový žlab J "velké" opatřený
hydroizolační nátěr proti zemní vlh
přilepení filtrační geotextílie s hmot
zásyp rýhy propustným nenamrzav
obsyp odvodňovacích otvorů kamen
výplň z nepropustného materiálu
podkladní beton C20/25, tl. 150 m
2,350
2,000
2,000
2,350
2,700
2,700
rovnávací rovina = 550.000

Vzorový příčný řez

km 57,525 000

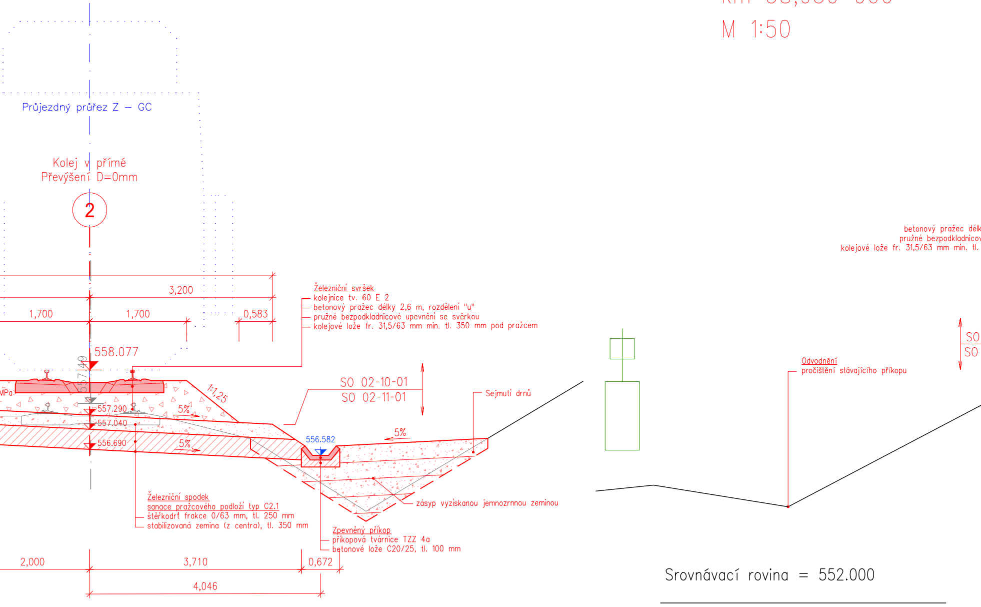
M 1:50

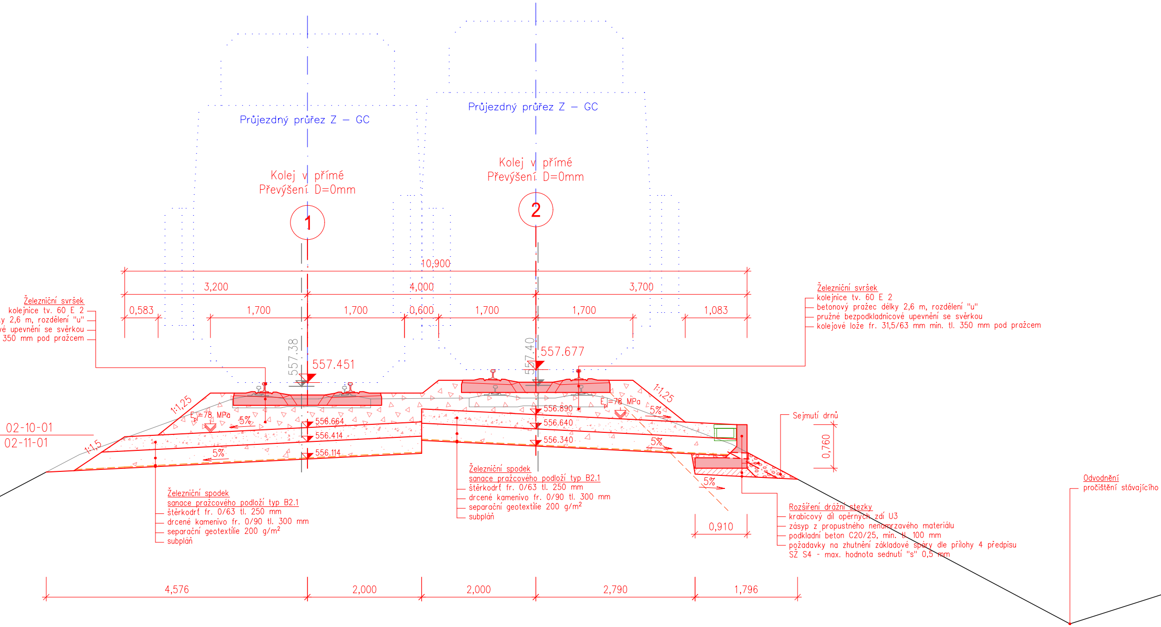

Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
1
10,400
3,200
4,000
0,583
1,700
1,700
0,600
558.077
557.48
557.290
557.040
556.690
556.582
1:1,25
1:1,5
E_{pl}=86 MPa
E_{pl}=86
5%
5%
5%
5%
hranice pozemku dráhy
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
, rozdělení "u"
nění se svěrkou
min. tl. 350 mm pod pražcem
ídky
ůvodní betonové zídky
chivní dokumentace, dnes již značně zdegradováno)
Konstrukce nadjezdu
přibližný obrys základu stojek nadjezdu
(dle archivní dokumentace)
bez zásahu do konstrukce
Sejmutí drnů
zásyp vyzískanou jemnozrnnou zeminou
Zpevněný příkop
příkopová tvárnice TZZ 4a
betonové lože C20/25, tl. 100 mm
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ C2.1
štěrkodrť frakce 0/63 mm, tl. 250 mm
stabilizovaná zemina (z centra), tl. 350 mm
poklopem
kosti 2x Na + 1x Np
tností 300 g/m² k rubu žlabu
ým materiálem
nným filtrem
m
0,672
3,710
2,000
4,046
Srovnávací rovina = 554.000

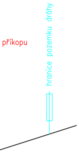
Vzorový příčný řez

km 58,950 000

M 1:50


Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
2
3,200
1,700
1,700
0,583
558.077
557.49
MPa
1:1,25
557.290
557.040
556.690
5%
5%
5%
556.582
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
SO 02-10-01
SO 02-11-01
Sejmutí drnů
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ C2.1
štěrkodrť frakce 0/63 mm, tl. 250 mm
stabilizovaná zemina (z centra), tl. 350 mm
zásyp vyzískanou jemnozrnnou zeminou
Zpevněný příkop
příkopová tvárnice TZZ 4a
betonové lože C20/25, tl. 100 mm
2,000
3,710
0,672
4,046
betonový pražec délk
pružné bezpodkladnicov
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl.
SO
SO
Odvodnění
pročištění stávajícího příkopu
Srovnávací rovina = 552.000


Průjezdný průřez Z – GC
Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
1
2
10,900
3,200
4,000
3,700
0,583
1,700
1,700
0,600
1,700
1,700
1,083
557.38
557.451
557.40
557.677
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
y 2,6 m, rozdělení "u"
vé upevnění se svěrkou
350 mm pod pražcem
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
1:1,25
1:1,25
1:1,5
E_pl=78 MPa
E_pl=78 MPa
5%
5%
5%
5%
5%
556.664
556.414
556.114
556.890
556.640
556.340
02-10-01
02-11-01
Sejmutí drnů
0,760
0,910
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subplán
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subplán
Rozšíření drážní stezky
krabicový díl opěrných zdí U3
zásyp z propustného nenamrzavého materiálu
podkladní beton C20/25, min. tl. 100 mm
požadavky na zhutnění základové spáry dle přílohy 4 předpisu
SZ S4 - max. hodnota sednutí "s" 0,5 mm
Odvodnění
pročištění stávajícího
4,576
2,000
2,000
2,790
1,796


příkopu
hranice pozemku dráhy

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

ŽST Křižanov
ZAST Ořechov
ZAST Osová Bítýška
ZAST Vlkov u Tišnova
ŽST Vlkov u Tišnova

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Zhotovitel objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc
Specialista: Ing. Lukáš Mazel

Název stavby/akce:

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)

Označení investora: S621600233
Označení zhotovitele: 21043-03-0522

Název části: Kolejový svršek a spodek
Označení části: D.2.1.1

Název objektu/dílčí části: **Vlkov u Tišnova - Křižanov, železniční svršek a spodek**
Označení objektu/komplexu: **SK 02-00-02**

Název přílohy: Vzorové příčné řezy
Název dílčí části přílohy: část 3, km 55,874; km 56,025; km 56,297; km 57,525; km 58,950
Číslo přílohy: **2.303**

Odpovědný projektant: Ing. Lukáš Mazel
Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Dohnal
Měřítko: 1:50
Formáty: 14 x A4
Stupeň dokumentace: **PDPS**

Kraj: Vysočina
Katastrální území: Osová, Osová Bítýška
TUDU: 2031 14
Smluvní datum zpracování: **30.06.2022**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 1 6 0 0 2 3 3	*_ P D P S*	*_ D 2 1 0 1*	*_ S K 0 2 0 0 0 2*	*_ X X*	*_ 2 _ 3 0 3*	*_ 0 0 0*

Prostor pro další informace